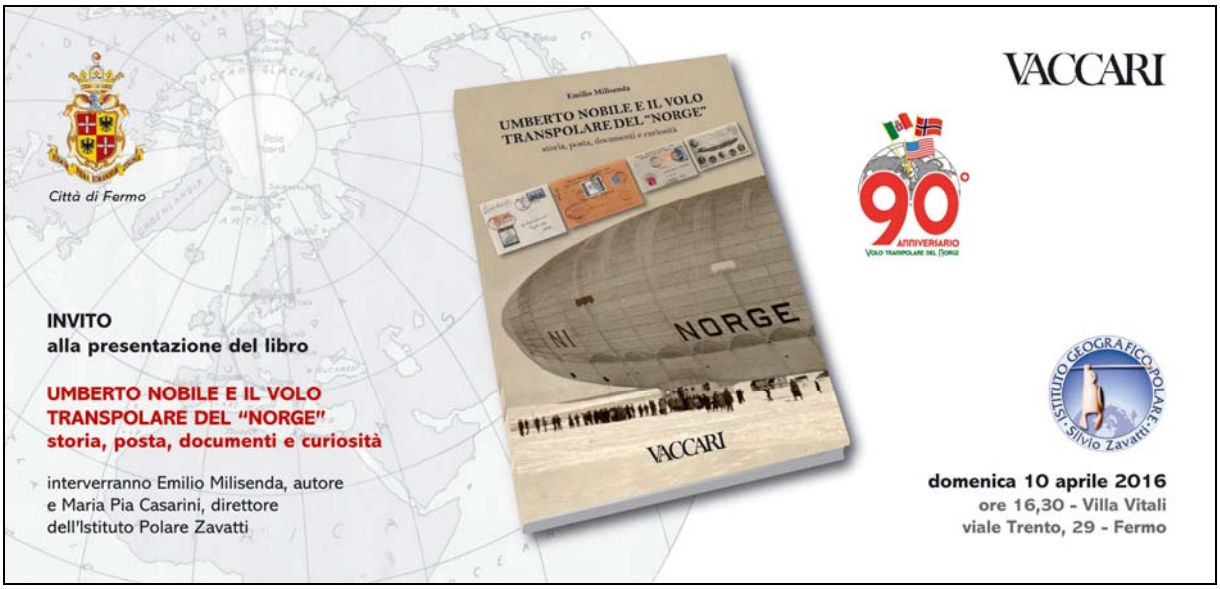
UFFICIO STAMPA
pressoffice@vaccari.it

COMUNICATO STAMPA
Vignola, 1 aprile 2016



INVITO ALLA PRESENTAZIONE

Il **10 aprile del 1926**, il dirigibile "Norge" partiva da Ciampino.

Nel **90° anniversario della Spedizione**, un viaggio avventuroso e affascinante: Umberto Nobile e la storia del volo transpolare del "Norge" raccontata da Emilio Milisenda attraverso **oltre 450 immagini di documenti filatelici e complementari**: foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche, francobolli, vignette, annulli, medaglie, calendari, ...

Il **10 aprile del 2016**, l'Istituto Geografico Polare "Silvio Zavatti", con il patrocinio del comune di Fermo, ospiterà la **presentazione del volume, presso Villa Vitali alle ore 16,30**.
Interverranno l'autore, il direttore dell'Istituto Dott.ssa Maria Pia Casarini, numerosi esperti e appassionati delle spedizioni polari.

Per l'occasione sarà anche possibile la **visita guidata al museo polare**, che include una sezione dedicata in modo specifico al tema con documenti, medaglie, edizioni originali, **e alla mostra** in corso "Cibo dell'artico".



la cartolina della presentazione

VACCARI s.r.l.
Filatelia - Editoria

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

UFFICIO STAMPA
pressoffice@vaccari.it

COMUNICATO STAMPA
Vignola, 1 aprile 2016

Emilio Milisenda

UMBERTO NOBILE E IL VOLO TRANSPOLARE DEL "NORGE"
storia, posta, documenti e curiosità

L'impresa conseguita nel 1926 dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare.
Dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione della spedizione, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante… sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.

Presentazione di Fiorenzo Longhi, esperto di aerofilia

Sin dalle prime pagine si capisce che questo libro è quello che in inglese si chiama un "labour of love", un lavoro assolutamente non comune, frutto della duplice sconfinata passione per l'aviazione e la aerofilia e scritto con abilità ed equilibrio senza che nessuno dei due argomenti abbia a prevalere sull'altro.
È difficile sottrarsi al fascino delle vicende di Umberto Nobile e della conquista del Polo Nord col suo dirigibile N.1 battezzato "Norge" che l'Autore narra con precisione sia dal punto di vista storico e cronologico sia dal punto di vista aerofilatelico, senza trascurare gli interessanti, e a volte unici, documenti complementari.
Nella prima parte del libro vi è un'analisi accurata della catalogazione degli aerogrammi noti dell'epoca che va ben oltre, per precisione e analisi critica, quella del mio catalogo "Aerofilia Italiana" alla quale si ispira.
L'Autore mette giustamente e orgogliosamente in evidenza il primato mondiale dei 91 aerogrammi transpolari trasportati dal "Norge" dalla base dello Spitzbergen al Polo Nord e all'Alaska.
Tra le buste suddette spicca, a pagina 67, la riproduzione dell'unico aerogramma, ad oggi, noto con l'annullo postale di Ciampino, l'indirizzo manoscritto e l'affrancatura complementare: un gioiello della collezione Milisenda.
Nella seconda parte del libro vi è un elenco accurato dei francobolli, degli annulli, delle cartoline, degli aerogrammi commemorativi del dopoguerra, delle medaglie, dei calendari e riviste sia dell'epoca sia del periodo moderno, che lascia stupiti per la sua completezza.
Anche Lauro, in provincia di Avellino, paese natio di Umberto Nobile, viene ricordato insieme al Museo "Umberto Nobile" dedicato al Generale.
Il volume, assai bene illustrato anche con fotografie d'epoca, mappe e documenti, mentre ci ricorda quella entusiasmante parte della storia dell'aviazione, descrive via via tipi e caratteristiche della posta aerea e dei timbri e annulli adottati. Il lavoro è espressione esatta dell'aerofilia, che si esplica nello stretto legame fra storia aeronautica e storia aeropostale, arricchita dallo studio degli aerogrammi e delle emissioni postali.
È un'opera che non solo fa onore all'Autore, ma anche alla ricerca aerofilatelica per l'apporto determinante che ha offerto, e offre, alla ricerca storica generale.
Un'ampia bibliografia e un indice dettagliato rendono più facili ulteriori indagini e la consultazione.

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

UFFICIO STAMPA
pressoffice@vaccari.it

Premessa di Emilio Milisenda

La passione filatelica, che ho avuto sin dalla tenera età, mi ha accompagnato negli anni alla ricerca e all'approfondimento dello studio dei documenti aerofilatelici e complementari. Durante questo percorso, mi sono imbattuto, spesso, in appassionanti testimonianze della Spedizione Polare del dirigibile "Norge". Il materiale ritrovato nei vari anni di paziente ricerca e che ho catalogato in ordine cronologico, dalla preparazione della Spedizione Polare, da parte di Umberto Nobile, fino al sorvolo del Polo Nord e all'atterraggio in Alaska, mi ha appassionato talmente da rendermi come partecipe di quella epica impresa.
La conquista del Polo Nord conseguita dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare.
Questa pubblicazione, che ripercorre la sua storia, si divide in due parti.
La prima riguarda la Spedizione del dirigibile "Norge" del 1926 vera e propria, e riassume gli eventi cronologici delle varie fasi attraverso foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche.
La seconda comprende il riepilogo, nei limiti del possibile, del materiale filatelico e complementare commemorativo della Spedizione Polare e relativo ai personaggi coinvolti, sino ai giorni nostri: francobolli, vignette, annulli, cartoline, medaglie, calendari, ...
Le varie pubblicazioni, libri e riviste specializzate, come "Il Polo", "Aida Flash", "Turinpolar" sono state importanti per approfondire le conoscenze storiche della Spedizione Polare del "Norge" e quelle ambientali dell'Artide.
La classificazione del materiale filatelico-documentario dell'epoca è stata possibile grazie al noto catalogo di Fiorenzo Longhi del 2007 (aggiornato nel 2011) "Aerofilia italiana - Catalogo storico descrittivo 1898-1941", che è stato fondamentale per la catalogazione della produzione aerofilatelica e della documentazione complementare. Per la classificazione degli aerogrammi moderni, ho fatto riferimento al "Catalogo generale della posta aerea in Italia 1941-2015", di Paolo Pellegrini. In questo mio lavoro non sono presenti valutazioni, per le quali si rimanda ai cataloghi citati.
Le immagini inserite nelle varie pagine, riprodotte in parte ridotte per ragioni di spazio, rendono più agevole e più percettibile l'avventurosa e affascinante impresa nella sua interezza: dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione dell'impresa, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante… sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.

176 pp. - oltre 450 ill. a colori - formato cm 21x29,7 - brossura - ed. 2016
collana "la Storia attraverso i documenti" n.32
in italiano
prezzo di copertina € 35,00 (+ spese di spedizione)
codice 2630E - ISBN 978-88-96381-13-7

**La redazione è disponibile per ulteriori informazioni
e per l'invio di immagini ad alta risoluzione su richiesta.**

VACCARI s.r.l.
Filatelia - Editoria

Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

L'Istituto Geografico Polare "Silvio Zavatti"

www.museopolare.it/Istituto.htm

L'Istituto Geografico Polare fu fondato da Silvio Zavatti (1917-1985) nel 1944 a Forlì, sua città natale, e venne poi trasferito a Civitanova Marche (Macerata).

Zavatti era all'epoca l'unico studioso italiano con una profonda passione per le regioni polari e per i loro abitanti. Tra il 1961 e il 1969 organizzò cinque spedizioni artiche, tre nel Canada artico, una in Groenlandia e una in Lapponia, per studiare la vita dei nativi nel momento di transizione dalla vita nomade a quella stanziale a contatto con la civiltà occidentale. Nel 1969, con il materiale acquisito durante queste spedizioni, fondò il Museo Polare, che è ancora l'unico del suo genere in Italia.

Dal 1993 l'Istituto Geografico Polare ha sede a Fermo, nella storica Villa Vitali, ed è proprietà del Comune di Fermo. Il Museo Polare, in continua espansione attraverso acquisti e donazioni, contiene oggetti relativi alle spedizioni polari del Duca degli Abruzzi e del Generale Umberto Nobile, un'ampia collezione di sculture e oggetti Inuit provenienti dal Canada e dalla Groenlandia, un reparto di storia naturale, e artefatti dell'Alaska, degli Ainu del Giappone, della Siberia e della Lapponia.

Sono parte integrante dell'Istituto Polare Zavatti la più grande biblioteca polare in Italia, aperta al pubblico per consultazione, e la rivista *Il Polo*, fondata nel 1945, unica in Italia a tema polare, che è in continua pubblicazione da oltre 70 anni. Dal 2012 *Il Polo* è bilingue in italiano e in inglese, con articoli originali di importanti esperti italiani e stranieri.

La biblioteca polare
www.museopolare.it/biblioteca_polare.htm

La rivista *Il Polo*
www.museopolare.it/IL_POLO.htm

Villa Vitali
Viale Trento, 29 - Fermo
tel. 0734 22 61 66
info@museopolare.it

Città di Fermo

MOSTRA

CIBO dell'ARTICO
ARCTIC FOOD



6 marzo - 1 maggio 2016
Villa Vitali
Viale Trento 29 - Fermo

INGRESSO GRATUITO
Info: 0734 226166 - info@museopolare.it
Dal Lun al Ven 9:00-12:30
Lun-Mer-Ven 15:30-18:30
Sab-Dom e Fest. 15:30-19:00

Con il patrocinio di:

Ministero degli Affari Esteri
PROVINCIA DI FERMO
UNITED STATES EMBASSY TO ITALY
SVERIGES AMBASSAD Ambasciata di Svezia
AMBASCIATA DI FINLANDIA ROMA
EMBASSY OF DENMARK
AMBASCIATA DI NORVEGIA
EXPO MILANO 2015 NUTRIRE IL PIANETA ENERGIA PER LA VITA
Government of Canada Embassy of Canada
Gouvernement du Canada Ambassade du Canada
Embassy of Iceland
SOCIETÀ GEOGRAFICA ITALIANA